



Stadsrechten vanaf 1248



Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

afschrift aan:

- alle raadsleden
- plaatsvervangende commissieleden
- griffier
- college B&W
- secretaris

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	bijl.	datum
2009/0005817	20 januari 2009	UIT/09-00804		20 maart 2009

doorkiesnr.	inlichtingen bij	VERZONDEN 20 MAART 2009
459138	de heer Z. Zoric	

onderwerp

ontwerp-structuurvisie N340 Zwolle-Ommen/N48 Varsen-Arriërveld en Planstudie PlanMER N340

Geacht college,

Op 28 januari 2009 heeft u bekend gemaakt dat het PlanMER N340 en de Ontwerp-structuurvisie N340 Zwolle-Ommen/N48 Varsen-Arriërveld door uw college zijn vastgesteld. In uw bovengenoemde brief vraagt u ons standpunt kenbaar te maken over het voorkeursalternatief zoals opgenomen in de Ontwerp-structuurvisie.

Betrokkenheid gemeente OmmenStartnotitie

In een reactie op de Startnotitie m.e.r. N340 eind 2007 heeft ons college waardering uitgesproken over het initiatief van de provincie Overijssel om de N340 veiliger te maken en de leefbaarheid te verbeteren. Ook onderschrijven wij in deze reactie het belang van een opwaardering van de N340 om zodoende de goede bereikbaarheid van Ommen en van de regio in de toekomst te kunnen garanderen.

Naast de reeds genoemde aspecten in de startnotitie heeft ons college nog aandacht gevraagd voor de gevolgen van de herinrichting op het gemeentelijk wegennetwerk, een vlotte afwikkeling van het verkeer op het viaduct in Varsen en gevolgen op de Balkerweg als gevolg van mogelijke congestie op de N48. Verder hebben wij om een degelijk onderzoek gevraagd naar de gevolgen van de verschillende tracés voor het leefmilieu, de kleine kernen en de landbouw. Ons college heeft de provincie gevraagd in de m.e.r. rekening te houden met het Verkeersstructuurplan Ommen zodat beide plannen elkaar versterken.

MER richtlijnen

De gemeenteraad van Ommen heeft in juni 2008, evenals Provinciale Staten en de gemeenteraden van Zwolle en Dalfsen, de richtlijnen voor de op te stellen MER voor de herinrichting van de N340 vastgesteld.

Gemeentehuis

Bezoekadres:

Chevallerastraat 2, 7731 EE Ommen

Corr. adres: Postbus 100, 7730 AC Ommen

Postbank 84 42 80 t.n.v. gemeente Ommen

Rabobank, banknr.: 34.89.00.082

Scan N.V. m.b.o. bank nr.: 29.50.10.401

Tel. : (0529) 45 91 00

Fax : (0529) 45 65 95

E-mail : gemeente@ommen.nl

Internet : www.ommen.nl

Er is goed geluisterd naar onze inspraakreactie. Zowel bovengenoemde aandachtspunten in de inspraakreactie als 80 km/uur variant zijn (expliciet en soms impliciet) opgenomen in de richtlijnen.

Planstudie PlanMER

Via de stuurgroep, consultatiegroepen en het projectteam heeft de gemeente Ommen in de afgelopen periode actief deelgenomen aan de totstandkoming van de PlanMER en de Structuurvisie N340. Deze samenwerking hebben wij als prettig en constructief ervaren. Via de consultatiegroep zijn ook bewoners, belangengroepen en organisaties actief betrokken bij de Planstudie MER. Deze participatie heeft geresulteerd in een groot draagvlak voor het planproces en begrip voor provinciale keuzes, zonder dat dit overigens betekent dat elke groep of bewoner met het voorkeursalternatief instemt.

Ontwerp-structuurvisie

In de structuurvisie maakt uw college een afweging tussen de voor- en nadelen van alle alternatieven die in de PlanMER zijn onderzocht. De uitkomst van deze afweging heeft geleid tot het voorkeursalternatief dat in de ontwerp-structuurvisie is opgenomen.

Standpunt gemeente over het voorkeursalternatief

Wij onderschrijven uw keuze voor het combinatiealternatief dat als voorkeursalternatief aan Provinciale Staten wordt voorgesteld. U heeft naar onze mening voor een voorkeursalternatief gekozen waar we met z'n allen over een aantal jaren ook nog tevreden op terug kunnen zien.

In dit alternatief worden efficiënte verkeersoplossende elementen van diverse alternatieven evenwichtig met elkaar gecombineerd. Dit alternatief sluit goed aan op de visie op de provinciale hoofdinfrastructuur (ontwerp Omgevingsvisie) en het tot nu toe gevoerde beleid voor de gehele N340. Als onderdeel van de doorgaande regionale verbinding wordt de N340 duurzaam veilig ingericht met een eenduidig wegbeeld en een snelheid van 100 km/uur over de hele lengte. Het Combinatiealternatief kan naar verwachting rekenen op een redelijk draagvlak in de samenleving en bij de meest betrokken gemeenten.

Vooraf met het oog op de tweede onderzoeksfase (opstellen besluitMER) vragen wij uw aandacht voor de volgende potentiële conflictpunten en de oplossing daarvan.

1. Barrièrewerking en leefbaarheid Varsen

Een 100-kilometerweg met gescheiden rijbanen vormt een sterke barrière en beïnvloedt de leefbaarheid in de omgeving van Varsen. Door het opheffen van de aansluiting Varsenerweg/Hessenweg-West wordt de barrièrewerking van de weg voor de buurtschap Varsen groter. De zuidkant van Varsen wordt moeilijker bereikbaar, vooral als de eerstvolgende ongelijkvloerse kruising/aansluiting niet bij De Stouwe zou komen maar bij Mooirivier.

Er komt in ieder geval extra verkeer op de parallelwegen waardoor de verkeersveiligheid van de fietsers in het gedrang kan komen. Dit vraagt om herinrichting van de parallelwegen.

In de vigerende plannen van de provincie en de gemeente is het gebied rond Varsen aangemerkt als verweingsgebied, waar natuur, recreatie en landbouw samen gaan. In het masterplan Ruimte voor de Vecht speelt het gebied Varsen als nieuwe natuur ook een grote rol. Verder vormt Varsen het kruispunt van de robuuste verbindingzone en de ecologische hoofdstructuur.

Gezien de barrière bij Varsen en verbreding van de weg achten wij het wenselijk dat naar een passende oplossing wordt gezocht, goed voor mens en dier (b.v. ecoduct en/of ongelijkvloerse kruising).

2. Aansluiting Stouwe

In bijlage 1 van de ontwerp structuurvisie geeft u aan dat de plaats en de vorm van de aansluitingen op de N340 nog nader moeten worden bepaald. Als een keuze moet worden gemaakt tussen de aansluitingen bij De Stouwe en Moirivier vragen wij uw aandacht voor een blijvende goede ontsluiting van het gebied rond De Stouwe waar zich veel toeristische bestemmingen bevinden.

3. Kruispunten N48

Op het gebied van de gemeente Ommen wordt het huidige tracé van de N340 aangehouden tot het Varsenerviaduct. Van daaruit wordt de N48 gevolgd tot de aansluiting van de toekomstige Omleiding Ommen. Dit oostelijk deel van het tracé wordt als een vierstrooks weg gerealiseerd met een drietal ongelijkvloerse aansluitingen. De aansluiting van de omleiding Ommen op de N48 wordt zeer binnenkort gerealiseerd (juni 2009) en als een tweestrooksrotonde uitgevoerd. In de ontwerp structuurvisie wordt uitgegaan van een ongelijkvloerse aansluiting. Het is jammer dat deze oplossing niet meteen gerealiseerd kan worden.

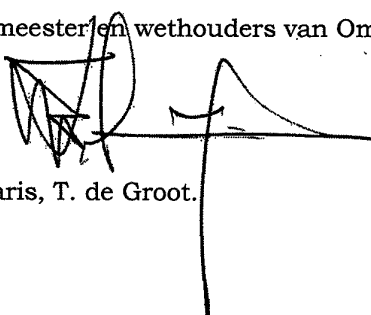
4. Openhouden van 80 km/uur variant

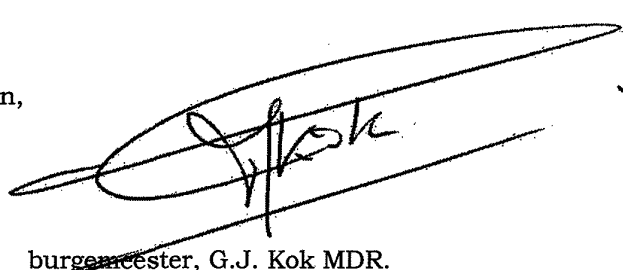
De conceptreactie van ons college is behandeld in de reguliere vergadering van de raadscommissie Ruimte op 10 maart jl. Zowel door de insprekers als de raadsleden wordt zorg uitgesproken over de leefbaarheid en de barrièrewerking in Varsen. De meeste raadsleden zijn van mening dat ook de **80 km/uur** variant meegenomen moet worden bij de uitwerking van de besluit-MER zodat de doorsnijding van het gebied rond Varsen minder ernstig is. In de commissie is de voorkeur aangegeven ter plaatse een ongelijkvloerse kruising te realiseren.

Deze aandachtspunten zien wij graag terug bij het uitwerken van het voorkeursalternatief in de Planstudie BesluitMER, na de vaststelling van de structuurvisie door Provinciale Staten in juli a.s. Wij wensen u veel succes met de verdere uitwerking van dit complexe project en blijven hierbij graag intensief betrokken, net als in de vorige fase.

Hoogachtend,

Burgemeester/en wethouders van Ommen,


secretaris, T. de Groot.


burgemeester, G.J. Kok MDR.

N.B. Deze brief dient nog bekrachtigd te worden door de gemeenteraad van Ommen op 26 maart a.s.