

Provincie Overijssel
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Buurtvereniging "Witharen en omstreken"
secretariaat: Wethouder Petterweg 9
7731 XT Ommen
e-mail: E.Willems11@kpnplanet.nl

Datum: 19 maart 2009

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp-Structuurvisie N340 / Plan-MER N340

Geacht College,

In deze brief wil ik reageren op uw voorstel voor het voorkeursalternatief N340 en de Plan-MER N340.

Buurtvereniging "Witharen en omstreken", hierna te noemen Buurtvereniging, werkt als een Plaatselijk Belang en telt 216 adressen van leden, hiermee vertegenwoordigt zij een veel groter aantal bewoners. Het grootste deel van de bewoners in het gebied is lid van de vereniging.

Witharen is een buurtschap ten noorden van Ommen en heeft een kleine kern met een school, een gemeenschapsgebouw, dat ook dienst doet als kerkgebouw, een café en een rijk verenigingsleven. Het grootste deel van de bewoners woont in het buitengebied, waarin de landbouw een belangrijke plaats inneemt, maar ook vinden we er veel kleinschalige bedrijvigheid en bewoning. Witharen kent een aantrekkelijk landschap van open en ruime landbouwgronden afgewisseld met kleinschalig gebied. Het gebied leent zich om verder toeristisch ontwikkeld te worden.

De Buurtvereniging heeft begin 2009 een gebiedsvisie opgesteld waarin zij haar kwaliteiten benoemt en waarin zij haar wensen voor de toekomst beschrijft. Zij gaat er vanuit dat oplossingen gevonden kunnen worden door overleg met elkaar en met de overheden.

Tevens heeft de Buurtvereniging een manifest opgesteld, welke door 747 handtekeningen, 14 organisaties en 14 bedrijven is ondersteund. Het manifest is als bijlage van deze zienswijze meegestuurd.

De Buurtvereniging streeft naar handhaving van de N340 op het huidige tracé.

Doorsnijding van de buurtschap heeft namelijk vergaande negatieve gevolgen voor onze gemeenschap.

-1-

Op de eerste plaats worden sociale banden doorsneden. Verenigingsleven, kerk, en 'noaberschap' komen onder druk te staan. Ook het voortbestaan van onze school, een voor ons belangrijke voorziening, staat op het spel. De gemeenschapszin en daarmee de sociale veiligheid in Witharen levert een belangrijke bijdrage aan het woon- en werkgenot in onze buurt. Zij is daarmee een belangrijke voorwaarde voor het vitale platteland dat we hier nog hebben.

-2-

Ten tweede wordt de leefbaarheid van Witharen ernstig aangetast. Wij wonen en werken nu nog in een gebied met schone lucht, rust, ruimte en donkerte. Kwaliteiten waar wij op gesteld zijn en die ook door bezoekers (toeristen) hoog worden gewaardeerd. Een 100 km/uur stroomweg op zich levert al een enorme aanslag op de kwaliteit van de leefomgeving. Daarnaast zal er ook meer verkeer over de Balkeweg gaan rijden. Er zal immers nog maar 1 aansluitpunt zijn op de N340 in de gemeente Ommen (Arriërveld). Dit betekent een aanslag op de leefomgeving in de kern van Witharen en meer onveiligheid voor met name schoolgaande kinderen.

Bij de 'lange omleiding noord' (door Witharen) zijn, verschillende ongelijkvloerse kruisingen op korte afstand van elkaar gepland. Voor de bereikbaarheid van de kern is dit een noodzaak, maar tegelijk gaat daarmee het karakter van het gebied verloren. De cultuurhistorie, voor een deel in het landschap zichtbaar, gaat verloren. Ook de zone waarin verschillende archeologische vondsten zijn gedaan wordt door een noordelijk tracé doorsneden.

-3-

Ten derde wordt de bereikbaarheid van Witharen aangetast. Om naar Zwolle te gaan moet er eerst zuidwaarts naar de kruising Balkeweg-N48 gereden worden, dan over de N48 noordwaarts naar knooppunt Arriërveld om vervolgens weer westwaarts richting Zwolle te rijden. Er zijn 6-7 km gereden wanneer Witharen weer gepasseerd wordt. De vrees is dan ook gerechtvaardigd dat veel verkeer binnendoor richting Zwolle zal gaan. Omdat er maar enkele op- en afritten zijn en een nieuwe N340 veel bestaande wegen zal doorsnijden, zal ook deze route veel langer zijn dan we nu gewend zijn. De binnenwegen zijn niet berekend op veel verkeer. Er zal ook meer landbouwverkeer komen omdat ook zij verder zullen moeten omrijden. Dit zal voor onveilige situaties zorgen en tot kapot gereden bermes leiden.

Voor de bedrijven in het gebied (landbouw en kleinschalige bedrijvigheid) is een slechte bereikbaarheid nadelig.

-4-

Ten vierde wordt door de aanleg van een 100km/uur stroomweg dwars door het landschap de waarde van woningen en bedrijven ernstig aangetast. In het Plan-MER wordt gesproken over het slopen van slechts 2 woningen (t.o.v. 13 langs het huidige tracé). Niet meegenomen is het feit dat zeer veel woningen dicht bij het nieuwe tracé komen te liggen. Naast gevolgen voor leefbaarheid en gezondheid leidt dit ook tot waardedaling en plan-schade.

In het gebied komen moderne en vooruitstrevende landbouwbedrijven voor, waarvan de meesten een opvolger hebben. Vanwege de bestemming van de gronden en de aanwijzing van het LOG zijn er veel investeringen gedaan. Doorsnijding van het landbouwgebied heeft veel nadelen wat betreft verkaveling, bereikbaarheid en uitbreidingsmogelijkheden. Er is niet alleen (landbouw)grond nodig voor de aanleg van de weg maar ook voor natuurcompensatie, aanpassen van de lokale wegen en aanleg van een ecoduct.

Een doorsnijding door een 100 km/uur weg beperkt de mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van toerisme.

De waarde van het hele gebied als woon- en werk omgeving gaat hiermee achteruit. Want volgens ons gaat bij een noordelijk tracé meer verloren, dan bij het afwaarderen van het huidige tracé wordt gewonnen. Het gebied wordt versnipperd en dit draagt niet bij aan een vitaal platteland.

-5-

In het gebied spelen een aantal provinciale belangen. Er is een waterwingebied met het bijbehorende grondwaterbeschermingsgebied. Het grootste deel van de gronden is bestemd als 'buitengebied met accent productie' en er is een LOG aangewezen. Er is een Robuuste verbindingzone gepland en natuurgebied 'Varsenerveld' heeft een grondwaterafhankelijke flora met europees beschermde soorten. Het spreekt vanzelf dat bij al deze belangen de waterhuishouding niet eenvoudig is, te meer omdat er ook nog een streven is naar waterberging. Tenslotte lopen er door het gebied op twee plaatsen (grote) gasleidingen die beperkingen opleggen voor wat betreft het grondgebruik.

Witharen heeft dus al te maken met een groot aantal belangen die beperkingen voor de bewoners opleveren. De aanleg van een 100 km/uur stroomweg is teveel van het goede.

-6-

In het Plan-MER is de noodzaak van opwaarderen tot een 4-baans weg niet aangetoond. Ook niet in de toekomst. Gezien de economische ontwikkelingen en de verwachtingen betreffende de bevolkingsgroei is het ook niet waarschijnlijk dat er een 4-baans weg nodig zal zijn. Alle onderzochte alternatieven voldoen ook aan de normen voor verkeersveiligheid.

Het berekende voordeel van 1,5 minuut reistijd van een 'lange omleiding' ten opzichte van het voorgestelde combinatiealternatief geldt alleen voor het verkeer komende vanaf de "Witte paal", de reisafstand van Ommen naar Zwolle zal via een 'lange omleiding' zelfs langer worden. Volgens ons is hierdoor geen reden om een heel nieuw tracé aan te leggen.

Wij steunen dan ook het voorstel van GS om de N340 op het huidige tracé te handhaven. Wij verzoeken U rekening te houden met bovenstaande belangen en argumenten bij het nemen van het tracé besluit.

Mocht alsnog gekozen worden voor een lange omleiding dan moeten tijdens de besluit-mer in ieder geval ook de volgende punten onderzocht worden.

- veiligstellen bereikbaarheid van de school en kern. Herinrichting van het wegennet;
- goede taxatie van woningen / bedrijven met als gevolg een goede compensatie/vergoeding
- beperking van de negatieve gevolgen voor leefbaarheid en gezondheid.
- mogelijkheden voor verplaatsing van bedrijven en kavelruil
- onderzoek naar de waterhuishouding ten behoeve van landbouw en natuur.

Met vriendelijke groet,

Arie van der Linde
Namens Buurtvereniging "Witharen en omstreken"
Tolhuisweg 4
Witharen