

Manifest Noordelijke Tracés N340

Wij ondersteunen het voorstel van GS om de N340 (grotendeels) op het huidige tracé te handhaven

Nieuw asfalt is niet noodzakelijk. Alle alternatieven zijn verkeersoplossend en voldoen aan de normen voor verkeersveiligheid. In die situatie verdient het optimaliseren van de bestaande oost-west verbindingen de voorkeur.

De noordelijke tracés, in de gemeenten Ommen en Dalfsen, zijn ongewenst omdat zij de volgende problemen opleveren:

-1-

Doorsnijding van het Landbouw Ontwikkelings Gebied (LOG) en andere goede landbouwgebieden. In deze gebieden zijn veel investeringen gedaan en er bestaat een sterke bedrijfstak. Ontsluiting, verkaveling en bereikbaarheid worden aangetast.

-2-

Een provinciale weg en een Robuuste Verbindings Zone in één gebied zijn twee conflicterende beleidslijnen.

Als men beide plannen serieus neemt dan zijn uitgebreide maatregelen nodig om beide te laten functioneren. De **financiële lasten** zullen hoog zijn.

- Een ecoduct **vergt veel (landbouw)grond en wellicht sloop** van woningen / bedrijven (ten behoeve van een rustgebied aan beide zijden);
- In een groot gebied moeten **rasters** gezet worden, om dieren naar het ecoduct te leiden.

-3-

Aantasting van het waardevolle landschap in zijn geheel en in het bijzonder het natuurgebied 'Het Varsenerveld' o.a. door beïnvloeding ondergrond en grondwater. Ook waardevolle open gebieden met weidevogels worden bedreigd. Daarmee daalt de natuurlijke, landschappelijke en **recreatieve waarde**.

-4-

Aantasting drinkwaterbeschermingsgebied, door verkeer en kans op calamiteiten.

-5-

Een reservering is zeer ongewenst.

Mocht alsnog gekozen worden voor een noordelijk tracé dan moet die beslissing gekoppeld worden aan een besluit dat de financiën voor realisatie, schadevergoedingen en bedrijfsverplaatsing beschikbaar stelt.

Een reservering zet een gebied 'op slot' wat leidt tot achteruitgang en verrommeling.

-6-

Doorsnijding van de sociale gemeenschap van Witharen en omgeving.

De bewoners en bedrijven krijgen te maken met:

- barrière werking (voortbestaan school);
- slechtere bereikbaarheid van Witharen en andere kleine buurten;
- aantasting leefomgeving (lucht, geluid, licht, landschap, veiligheid in de kern);
- beperking ontwikkelingsmogelijkheden (landbouw, recreatie en natuur).

**Dit manifest wordt ondersteund door 750 handtekeningen
14 organisaties en 14 bedrijven**

ONDERSTEUNENDE ORGANISATIES



BUURTVERENIGING WITHAREN



PLAATSELIJK BELANG VINKENBUURT



PLAATSELIJK BELANG VILSTEREN

'Plaatselijk Belang Vilsteren'



LTO afdeling OMMEN

LTO afdeling DALFSEN



N.M.V. NOORD-OVERIJSSSEL



DE OMMER MARKE



CUMELA Nederland



VER. NATUUR EN MILIEU DE VECHTSTREEK



DAS & BOOM OPVANG en ADVIES



WILDBEHEEREENHEID "NOORDER VECHTLANDEN"



BASISSCHOOL DE TRIANGEL WITHAREN



BUURTVERENIGING 'JONG EN OUD IN 'T VELD'



ORANJEVERENIGING WITHAREN

ONDERSTEUNENDE BEDRIJVEN



CAFE DE BUREN

Int. TRANSPORTBEDRIJF

Gerrit van Keulen b.v.



VARKENSHANDEL
P. BUITENHUIS
WITHAREN



Ingeborg Honer-Marsch



N.T.W. bv
transportbedrijf